

Trafikgruppen, 21. november 2022 kl. 19.30-21.00

Tilstede er: Daniel Pedersson (DP) fra Fællesrådet, 1 repræsentant for Krydsfelt Norsminde/Ajstrup Strand og Norsminde Grundejerforening samt 2 repræsentanter for Trafikgruppen Mariendal Havbakker. Fremmødet var desværre meget lavt, hvor flere tilmeldte ikke dukkede op.

1. Tema: Opsamling på borgermødets emner vedrørende trafik, prioritering og videre forløb

På borgermødet var der et stort fremmøde af deltagere, men pga sygdom opstod der et akut mandefald fra Fællesrådets side. Dette betød, at bordene med bl.a. trafik ikke havde ordstyrer eller referent tilstede. Følgende pointer er noteret fra borgermødet:

Bløde trafikanter

- Flere cykelstier ønskes til at binde området mere sammen, herunder på Ajstrup Strandvej, Elmosevej og Kirkebakken gennem Beder.
- Der er behov for at få prioriteret cykelstien til Ajstrup Strand
- Der er behov for at få prioriteret cykelstien mellem Beder og Malling
- Der skal etableres flere cykelsti inde i både Beder og Malling
- Sikre skoleveje er et problem. I Beder og Malling er der behov for at sikre skolevejene, særligt i Malling er der mange forældre, som kører børnene.
- Sænkning af hastighed på villaveje og bygader

Kollektiv trafik

- Park and Ride anlæg kunne etableres langs Oddervej, eksempelvis ind mod Højbjerg, ved letbanens stop i Beder, eller ved krydsningen mellem Giber Ringvej og Oddervej/Beder Landevej
- Behov for både at have godt kollektivt netværk af busser og letbane til Aarhus

Grøn bilisme

- Mulighed for samkørsel via faste opsamlingssteder og tilmelding via app
- Lokale elbiler til leje i Beder og Malling
- Etablering af mulighed for samkørsel og delebiler i Fulden
- Delebiler i Ajstrup, hvor der lige nu er mangelfuld infrastruktur

Til mødet i Trafikgruppen var der forberedt følgende emner, for at udbygge de indkomne input fra borgermødet:

- Kollektiv trafik om 5-10 år?
- Bæredygtige løsninger på trafikområdet
- Fremtidens behov for bløde trafikanter
- Tilgængelighed og fremkommelighed på vej og stinet

Som følge af det lave fremmøde blev emnerne ikke drøftet. I stedet vil disse indgå som del af kommende temaer på trafikgruppens møder.

2. Orientering og drøftelse af byrådets prioritering af midler til cykelstier

- På Teknisk Udvalgs møde den 31. oktober 2022, blev prioritering af midlet til cykelstiprojekter drøftet og afsluttet. Konklusionen fra mødet er dog ikke gjort offentlig endnu. Punktet blev derfor udskudt til næste møde i trafikgruppen.

3. Input på andre sager fra arbejdsgruppens deltagere

- Gruppen diskuterede udfordringerne med adgang til Fløjstrup og Mariendal Strands områder. Emnet har tidligere været forbi Grøn Gruppe og vil, for vejforbindelsernes vedkommende, atter indgå i drøftelser på trafikgruppens område. Der blev drøftet muligheden for at lukke Ørnevænget nord for Mariendal Strand og i stedet åbne op til Fløjstrup Strand via Poppelvænget. Det blev også drøftet at omlægge trafikken i Fløjstrup, ved at ændre vejnettet og aflaste krydset Elmosevej/Bispelundvej. Dette vil blive drøftet med MTM og de lokale beboere, før et konkret ønske fremsættes.
- Gruppen diskuterede behovet for en bedre trafikafvikling til Vilhelmsborg. I dag er trafikken meget presset, med smalle vejforhold, ingen plads til bløde trafikanter og svære udkørselsforhold til Oddervej. Det blev drøftet, om der skulle være en ekstra vejbane og muligheden for en rundkørsel ved Damgårds Allé. Området ligger under Mårslet Fællesråd og de givne input vil blive taget med til tværgående møder med disse.

4. Eventuelt

- Ajstrup Strand og Norsminde Grundejerforening har arbejdet med forbindelser og adgang til rekreative arealer i deres lokalområder. Materialer på dette vil blive sendt til Fællesrådet, for senere dialog og inddragelse.